



Trofeo AdM Racing Team

REGOLAMENTO GENERALE

Art. 1. – ORGANIZZAZIONE

L'AdM Racing Team organizza per l'anno 2012 – in collaborazione con Tecno Team, Squadra Corse Pompono e Rhem Race Days – il Campionato amatoriale di velocità in circuito denominato "Trofeo Adm Racing Team 2012".

Art. 2. – PILOTI E LICENZE

In considerazione del prioritario obiettivo dell'Associazione che prevede di tutelare l'amatorialità del Campionato, potranno partecipare alle competizioni tutti i piloti di sesso maschile e femminile **non** "licenziati". Sarà facoltà degli Organizzatori inserire fra i concorrenti al Trofeo piloti in possesso di licenza che abbiano requisiti ritenuti idonei alla partecipazione.

I piloti licenziati che non saranno ritenuti idonei per "manifesta superiorità" potranno comunque partecipare alle gare. Di fatto, **non** verranno inseriti nella classifica, **non** avranno la possibilità di salire sul podio per ricevere l'eventuale coppa destinata ai primi tre classificati di ogni classe **né**, tantomeno, **percepiranno** premi in denaro e/o materiale.

I piloti che si rendessero responsabili di azioni o comportamenti lesivi, antisportivi o ineducati nei confronti di altri piloti verranno esclusi dal "Trofeo AdM Racing Team" a giudizio insindacabile del Consiglio Direttivo AdM Racing Team.

Il pilota è responsabile anche per il comportamento dei suoi accompagnatori.

Art. 3. – ISCRIZIONI

Le preadesioni alle giornate saranno raccolte esclusivamente dai membri del Consiglio Direttivo, mentre la conferma della partecipazione si avrà solamente all'atto del versamento dell'intera quota prevista che dovrà improrogabilmente avvenire con **almeno 10 giorni di anticipo** sulla data della manifestazione. Oltre tale termine non si garantirà la possibilità di partecipare.

In caso di pioggia le prove e la gara saranno effettuate in base all'agibilità del circuito la quale viene decretata dal Direttore dello stesso a suo inappellabile giudizio.

Nel caso di pista bagnata e/o dichiarata agibile, la giornata avrà corso regolare e non verrà riconosciuto alcun rimborso.

In caso contrario, quindi con pista dichiarata inagibile, comunque non si restituirà la somma dell'iscrizione ma verrà riconosciuta la facoltà di recuperare la giornata in una nuova data – da definirsi – che sarà quanto prima comunicata.

Per poter usufruire del servizio BOX, al momento dell'iscrizione, verrà richiesto – per ogni partecipante – il versamento di un'ulteriore quota di € 15,00.



Art. 4. – MOTOCICLI

Al Trofeo sono ammesse due classi:

- SUPERBIKE
Parteciperanno tutte le moto con limitazione a 1000cc per i 4 cilindri, 1150cc per i tre cilindri e 1200cc per i bicilindrici.
- SUPERSPORT
Parteciperanno tutte le con estensione della cilindrata fino a 750cc per i tre ed i quattro cilindri e 850cc per le bicilindriche.

Art. 5. – PROGRAMMA

Il Trofeo si articola sulla base di 8 prove senza scarto, sui seguenti circuiti, come riportato nel sottostante calendario:

1)	23	apr.	(lun.)	Rijeka (HR)	(Squadra Corse Pompone)
2)	18-19-20	mag.	(weekend)	Brno (CZ)	(Tecno Team)
3)	11	giu.	(lun.)	Rijeka (HR)	(Squadra Corse Pompone)
4)	05-06	ago.	(dom* - lun.)	Mugello (I)	(Rhem Race Days)
5)	17	set.	(lun.)	Rijeka (HR)	(Squadra Corse Pompone)

I tempi per formare la griglia di partenza saranno rilevati tramite transponder a partire dalle ore 10.00 per terminare alle ore 12.00, salvo diversa specifica dell'Organizzatore.

Per la composizione dello schieramento **non** verrà applicata la regola che impone una tolleranza massima del 15 % rispetto alla pole position per l'ammissione alla partenza.

Qualora i partecipanti non garantiscano un numero appropriato per la disputa delle due gare (SBK e SS) singolarmente, verrà stilata una griglia univoca mista, senza suddivisione per categoria, in base ai tempi realizzati nel corso delle prove cronometrate.

Le gare avranno una lunghezza massima di 8 giri (salvo diversamente specificato dall'Organizzatore o dal Direttore del circuito) per ciascuna classe con partenza, di norma, alle ore 13.00 per la classe SUPERSPORT.

La SUPERBIKE partirà a seguire.

Art. 6. – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Per ogni gara del Trofeo, le classifiche suddivise per le due classi, saranno redatte in base all'ordine di arrivo secondo quanto stabilito dal rilevamento cronometrico ufficiale.

* solo pomeriggio



I punteggi – assegnati unicamente a coloro che transiteranno sotto la bandiera a scacchi – verranno così attribuiti:

- 1° classificato 25 punti;
- 2° classificato 20 punti;
- 3° classificato 16 punti;
- 4° classificato 13 punti;
- 5° classificato 11 punti;
- 6° classificato 10 punti;
- 7° classificato 9 punti;
- 8° classificato 8 punti;
- 9° classificato 7 punti;
- 10° classificato 6 punti;
- 11° classificato 5 punti;
- 12° classificato 4 punti;
- 13° classificato 3 punti;
- 14° classificato 2 punti;
- 15° classificato 1 punto.

Per la sola prova di Brno – fermo restando il passaggio sotto la bandiera a scacchi – sarà assegnato un bonus di 5 punti a tutti i partecipanti alle gare.

COSÌ COME I PILOTI “LICENZIATI”, ANCHE I COMPONENTI DEL DIRETTIVO ADM RACING TEAM, NON ENTRERANNO NEL MERITO DELLE CLASSIFICHE. A DIFFERENZA DEI PRIMI PARTECIPERANNO – QUALORA NE ABBIANO TITOLO – ALLA PREMIAZIONE SUL PODIO RITIRANDO L’EVENTUALE COPPA E SI ACCAPARRERANNO IL PUNTEGGIO ACQUISITO IN BASE ALLA POSIZIONE DI ARRIVO. NE CONSEGUE CHE TALE PUNTEGGIO NON SARÀ PIÙ DISPONIBILE PER I PILOTI CLASSIFICATISI A SEGUIRE.

Art. 7 – NORME GENERALI

Tutti i partecipanti al “TROFEO ADM RACING TEAM 2010”, con la sottoscrizione del presente REGOLAMENTO GENERALE dichiarano di averne preso visione e si impegnano ad accettarlo integralmente. Inoltre, accettano – di fatto – la partecipazione alle singole giornate in base alla suddivisione/programmazione data alle stesse dall’organizzatore.

Per quanto non espressamente indicato nel presente REGOLAMENTO GENERALE il Consiglio Direttivo del AdM Racing Team si riserva la facoltà ultima di decisione.

Data __ / __ / 2012